

VISTORIA PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DAS ESTAÇÕES BIKE BH

DATA: 27 DE JUNHO DE 2014

LOCAL: REGIÃO CENTRO-SUL DE BELO HORIZONTE

PARTICIPANTES:

MAURO (BHTRANS)

CAMILLA (SERTTEL)

FERNANDO (REGULAÇÃO URBANA DA PREFEITURA)

GUILHERME E THAÍS (BH EM CICLO)

SOPHIA (GT PEDALA BH)

DURANTE A VISTORIA, FORAM **ESCOLHIDOS NOVE DOS 12 PONTOS PREVISTOS** PARA RECEBEREM AS NOVAS ESTAÇÕES DAS BICICLETAS COMPARTILHADAS ENTRE JULHO E AGOSTO.

1. AVENIDA BIAS FORTES, ESQUINA DE RUA AIMORÉS;
2. AVENIDA AUGUSTO DE LIMA, QUARTEIRÃO FECHADO ENTRE PRAÇA RAUL SOARES E RUA RIO GRANDE DO SUL;
3. AVENIDA AUGUSTO DE LIMA, PRÓXIMO AO FÓRUM LAFAYETTE;
4. AVENIDA BARBACENA, ENTRE AV. AUGUSTO DE LIMA E AV. CONTORNO, PRÓXIMO À ESTAÇÃO CARLOS PRATES DO METRÔ;
5. AVENIDA AMAZONAS, ESQUINA DE AV. BARBACENA;
6. AVENIDA OLEGÁRIO MACIEL, ESQUINA DE RUA GONÇALVES DIAS;
7. AVENIDA OLEGÁRIO MACIEL, EM FRENTE À PRAÇA CARLOS CHAGAS (PRAÇA DA ASSEMBLEIA);
8. RUA RIO DE JANEIRO, ESQUINA COM AVENIDA AUGUSTO DE LIMA
9. AVENIDA PARANÁ, EM FRENTE À RODOVIÁRIA.

[Clique neste link](#) e veja o mapa que contém:

1. Os pontos das 4 estações já instaladas (marcados com pins em gota azuis)
2. Os pontos vistoriados no dia 26 de junho (marcados com pins em gota vermelhos)
3. Os pontos vistoriados nos dias 21 e 22 de julho (marcados com pins em gota amarelos)
4. Os pontos definidos na 2ª Oficina de Ciclorrotas (marcados com pins em losango azul claro)

Os pontos da Pampulha não estão marcados.

As fotos, ponto a ponto, estão neste link: <http://a.bhemciclo.org/1p6ANBq>.

Os projetos, feitos pela Serttel, podem ser acessados aqui: <http://a.bhemciclo.org/Xzq3RI>.

| | |
|--|---|
| PONTO Nº 1 | |
| NOME DA ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO AYMORÉS |
| REFERÊNCIAS GERAIS DO ENTORNO: | ENTRE POSTO DE GASOLINA E HOTEL IBIS BUDGET |
| LOCALIZAÇÃO DEFINIDA PARA A ESTAÇÃO: | NA VIA -> RUA DOS AIMORÉS ESQUINA COM AV. BIAS FORTES. A ESTAÇÃO FICARÁ AO LADO DIREITO, NO PRIMEIRO QUARTEIRÃO, ONDE ATUALMENTE HÁ VAGAS PARA MOTOS. |
| CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO: | FORAM ANALISADAS ALTERNATIVAS DE ALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO. PRIORIZOU-SE A ESCOLHA DO LOCAL PELOS SEGUINTE ASPECTOS: - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL - RUA COM POUCO FLUXO - VISIBILIDADE INTERESSANTE - NÃO OCORRÊNCIA DE BUEIROS - PRÓXIMO AO MERCADO BARRO PRETO (POLO DA MODA NA CIDADE) -PRÓXIMO A DIVERSOS COMÉRCIOS DA CIDADE |
| OBSERVAÇÕES: | |

| | |
|--|--|
| PONTO Nº 2 | |
| NOME DA ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO PRAÇA RAUL SOARES |
| REFERÊNCIAS GERAIS DO ENTORNO: | QUARTEIRÃO PEQUENO POR ONDE PASSAM CARROS QUE SAEM DA PRAÇA RAUL SOARES E PEGAM A AV. AUGUSTO DE LIMA EM DIREÇÃO AO BARRO PRETO MÃO ÚNICA; HÁ UM SEMÁFORO NO QUARTEIRÃO |
| LOCALIZAÇÃO DEFINIDA PARA A ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO LOCALIZADA NA VIA A ESTALAÇÃO SE LOCALIZARÁ NA AVENIDA AUGUSTO DE LIMA, ENTRE PRAÇA RAUL SOARES E RUA RIO GRANDE DO SUL, ONDE ATUALMENTE É UM ESTACIONAMENTO PARA MOTOS. |
| CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO: | FORAM ANALISADAS ALTERNATIVAS DE ALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO. PRIORIZOU-SE A ESCOLHA DO LOCAL PELOS SEGUINTE ASPECTOS: - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL - RUA COM POUCO FLUXO - VISIBILIDADE INTERESSANTE |

| | |
|--------------|---|
| | - NÃO OCORRÊNCIA DE BUEIROS |
| OBSERVAÇÕES: | EM FRENTE AO MERCADO OUTLET (Nº 1036). ÁREA RESERVADA: 12,4M. |

| | |
|--|--|
| PONTO Nº 3 | |
| NOME DA ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO FÓRUM |
| REFERÊNCIAS GERAIS DO ENTORNO: | LADO DIREITO DA AVENIDA AUGUSTO DE LIMA NO SENTIDO CENTRO. |
| LOCALIZAÇÃO DEFINIDA PARA A ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO LOCALIZADA NA VIA A ESTALAÇÃO SE LOCALIZARÁ NA AV. AUGUSTO DE LIMA (ESQUINA COM RUA OUTO PRETO). AO LADO DO MURO DO CLUBE DO CRUZEIRO. |
| CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO: | FORAM ANALISADAS ALTERNATIVAS DE ALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO. PRIORIZOU-SE A ESCOLHA DO LOCAL PELOS SEGUINTE ASPECTOS: - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL - VISIBILIDADE INTERESSANTE; - NÃO OCORRÊNCIA DE BUEIROS - PROXIMIDADE COM FÓRUM LAFAYETTE |
| OBSERVAÇÕES: | ÁREA RESERVADA: 12,4M |

| | |
|--|--|
| PONTO Nº 4 | |
| NOME DA ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO INSTITUTO SÃO RAFAEL |
| REFERÊNCIAS GERAIS DO ENTORNO: | |
| LOCALIZAÇÃO DEFINIDA PARA A ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO FICARÁ NA VIA A ESTALAÇÃO SE LOCALIZARÁ NA AV. BARBACENA NA ESQUINA ENTRE AV. AUGUSTO DE LIMA E AV. DO CONTORNO. |
| CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO: | FORAM ANALISADAS ALTERNATIVAS DE ALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO. PRIORIZOU-SE A ESCOLHA DO LOCAL PELOS SEGUINTE ASPECTOS: - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL - VISIBILIDADE INTERESSANTE - NÃO OCORRÊNCIA DE BUEIROS - PROXIMIDADE COM A ESTAÇÃO DE METRÔ CARLOS PRATES - PROXIMIDADE COM A ESTAÇÃO DO ÔNIBUS CIRCULAR SC03A E SC03B - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL |
| OBSERVAÇÕES: | ÁREA RESERVADA: 12,4M |

| | |
|--|--|
| PONTO Nº 5 | |
| NOME DA ESTAÇÃO: | SANTO AGOSTINHO |
| REFERÊNCIAS GERAIS DO ENTORNO: | ZONA DE CRUZAMENTO DE DUAS AVENIDAS DE GRANDE CIRCULAÇÃO, SENDO A AVENIDA AMAZONAS A DE MAIOR FLUXO. PRACETAS NAS ESQUINAS DOS QUARTEIRÕES DELIMITADOS PELAS AVENIDAS. |
| LOCALIZAÇÃO DEFINIDA PARA A ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO FICARÁ NA VIA A ESTALAÇÃO SE LOCALIZARÁ NA AVENIDA BARBACENA, COM ESQUINA DA AVENIDA AMAZONAS. LADO DIREITO VIA SENTIDO ASSEMBLEIA-BAIRRO PRETO, ANTES DO CRUZAMENTO COM A AVENIDA AMAZONAS. ANTES DA FAIXA DE PEDESTRES DO CRUZAMENTO DA AVENIDA BARBACENA COM AMAZONAS EM FRENTE À UMA AGÊNCIA DO BANCO BRADESCO |
| CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO: | FORAM ANALISADAS ALTERNATIVAS DE ALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO. PRIORIZOU-SE A ESCOLHA DO LOCAL PELOS SEGUINTE ASPECTOS: - SER PLANO (AO CONTRÁRIO DE OUTRO POSSÍVEL LOCAL, EM UMA DAS PRACETAS, POIS DEVIDO AO FATO DE SER EM DESNÍVEL SERIA POSSIVEL ZONA DE BARREAMENTO) - PREFERÊNCIA À INSTALAÇÃO EM VIA DE ROLAMENTO (CONFORME ACORDADO EM REUNIÕES PRÉVIAS DO GT – NÃO SEI AO CERTO A JUSTIFICATIVA FORM APRESENTADA E OS ASPECTOS DISCUTIDOS! - MAIOR VISIBILIDADE DA ESTAÇÃO - PROXIMIDADE À CICLOVIA A SER INSTALADA NA AVENIDA BARBACENA (CONFORME INFORMADO POR MAURO) - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL |
| OBSERVAÇÕES: | EXISTE NO LOCAL UMA BOCA DE VISITA QUE CONSTITUI UM OBSTÁCULO PARA A INSTALAÇÃO DA ESTAÇÃO. ENTRETANTO, DEVIDO À POSIÇÃO DA MESMA, CAMILA SUGERIU QUE SERIA POSSÍVEL DIMINUIR A ESTAÇÃO EM 0,5 M, DELIMITANDO A PINTURA EM 11,90M – AO CONTRÁRIO DO VALOR NOMINAL DE 12,40M. MAURO, FERNANDO E SOPHIA CONCORDARAM COM A SUGESTÃO. |

| | |
|--|---|
| PONTO Nº 6 | |
| NOME DA ESTAÇÃO: | DIAMOND |
| REFERÊNCIAS GERAIS DO ENTORNO: | ZONA DE CRUZAMENTO DE UMA AVENIDA DE GRANDE FLUXO (AV OLEGÁRIO MACIEL), E UMA VIA SECUNDÁRIA DE MÃO ÚNICA (RUA GONÇALVES DIAS) SHOPPING DIAMOND MALL NO CRUZAMENTO |
| LOCALIZAÇÃO DEFINIDA PARA A ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO FICARÁ NA VIA A ESTALAÇÃO SE LOCALIZARÁ NA AVENIDA OLEGÁRIO MACIEL LADO DIREITO DA VIA SENTIDO ASSEMBLEIA-PRAÇA RAUL SOARES, APÓS O CRUZAMENTO COM A RUA GONÇALVES DIAS APÓS A FAIXA DE PEDESTRES DO CRUZAMENTO DA AVENIDA BARBACENA COM AMAZONAS EM FRENTE À ESTABELECIMENTO COMERCIAL (LOJA DE ENXOVAIS DONATO) |
| CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO: | FORAM ANALISADAS ALTERNATIVAS DE ALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO. PRIORIZOU-SE A ESCOLHA DO LOCAL PELOS SEGUINTE ASPECTOS: |

| | |
|--------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - ZONA PLANA DA AVENIDA - DO OUTRO LADO DA VIA, EM FRENTE AO SHOPPING, HÁ UM PONTO DE TAXI DE GRANDE UTILIZAÇÃO - O QUARTEIRÃO ADJACENTE (SENTIDO ASSEMBLEIA) É MUITO ABORIZADO, O QUE PODERIA DIFICULTAR A INTENSIDADE DE LUZ REQUERIDA PARA CARREGAR A ESTAÇÃO - PREFERÊNCIA À INSTALAÇÃO EM VIA DE ROLAMENTO (CONFORME ACORDADO EM REUNIÕES PRÉVIAS DO GT – NÃO SEI AO CERTO A JUSTIFICATIVA FORMAPRESENTADA E OS ASPECTOS DISCUTIDOS! - LOGO À FRENTE DO LOCAL ESCOLHIDO HÁ UMA ZONA DE ESTACIONAMENTO DE MOTOS - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL |
| OBSERVAÇÕES: | <p>EXISTE NO LOCAL UMA PLACA DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO (QUE SERÁ REALOCADA) E UMA ÁRVORE. OBSERVOU-SE QUE A LOJA EM FRENTE AO LOCAL DEFINIDO PARA INSTALAR A ESTAÇÃO, POSSUI UMA RAMPA PARA ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS, APESAR DE NÃO HAVER REBAIXAMENTO DO PASSEIO. COGITOU-SE QUE ENTRETANTO, A AUSÊNCIA DE UM REBAIXAMENTO NA CALÇADA NÃO SERIA UM IMPEDIMENTO PARA QUE OS VEÍCULOS ESTACIONASSEM NO LOCAL. MAURO INFORMOU QUE DE QUALQUER MANEIRA SERIA PROIBIDO ESTACIONAR NO PASSEIO NO LOCAL. ENTETANTO, PASSANDO NO MESMO LOCAL ALGUMAS HORAS MAIS TARDE, OBSEVOU-SE EXATAMENTE A UTILIZAÇÃO DA FRENTE DA LOJA COMO ESTACIONAMENTO. MINHA OPINIÃO É TRAZER ESSA QUESTÃO PARA DISCUSSÃO.</p> |

| | |
|--|--|
| PONTO Nº 7 | |
| NOME DA ESTAÇÃO: | PRAÇA DA ASSEMBLEIA |
| REFERÊNCIAS GERAIS DO ENTORNO: | AVENIDA DE GRANDE FLUXO (AV OLEGÁRIO MACIEL), E UMA VIA SECUNDÁRIA DE MÃO ÚNICA (RUA PROF ANTONIO ALEIXO) PRAÇA DA ASSEMBLÉIA |
| LOCALIZAÇÃO DEFINIDA PARA A ESTAÇÃO: | A ESTALAÇÃO SE LOCALIZARÁ NA CALÇADA DA PRAÇA DA ASSEMBLÉIA, EM FRENTE À AVENIDA OLEGÁRIO MACIEL LADO DIREITO DA VIA SENTIDO ASSEMBLEIA-BAIRRO CIDADE JARDIM, APÓS PONTO DE ÔNIBUS E ANTES DO CRUZAMENTO COM A RUA PROF ANTÔNIO ALEIXO |
| CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO: | FORAM ANALISADAS ALTERNATIVAS DE ALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO. PRIORIZOU-SE A ESCOLHA DO LOCAL PELOS SEGUINTE ASPECTOS: <ul style="list-style-type: none"> - ZONA DE GRANDE VISIBILIDADE - PRÓXIMO À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA - PRÓXIMO À CICLOFAIXA DA AV. OLEGÁRIO MACIEL - PRÓXIMO À FAIXA DE PEDESTRES - JUSTIFICOU-SE A INSTALAÇÃO NA CALÇADA PELA ÁREA DE CALÇADA SER EXTREMAMENTE GRANDE E NÃO UTILIZADA - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL |
| OBSERVAÇÕES: | <p>POR QUESTÕES DE SEGURANÇA, A ESTAÇÃO SERÁ INSTALADA HÁ 1,00 M DO LIMITE DA CALÇADA, PARA QUE NÃO ESTEJA MUITO PRÓXIMO À VIA DE ROLAMENTO (POIS TRATA-SE DE UMA ZONA DE SAÍDA DE ÔNIBUS), ASSIM COMO FOI LEVANTADO POR GUILHERME, PARA QUE TAMBÉM HAJA ESPAÇO PARA MANUSEIO DURANTE A MANUTANÇA DAS BICICLETAS.</p> <p>FOI OBSERVADO QUE A PRAÇA ENCONTRA-SE EM OBRAS, E QUE A CALÇADA ONDE SERÁ INSTALADA A ESTAÇÃO, ENCONTRA-SE BASTANTE DANIFICADA. TALVEZ VALHA A PENA VERIFICAR JUNTO COM OS RESPONSÁVEIS PELA REFORMA DA PRAÇA SE ESTÁ PREVISTO NA OBRA A RECUPERAÇÃO DA CALÇADA NE PONTO (OU MODIFICAÇÃO DA CALÇADA), E QUAL A PREVISÃO DE EXECUÇÃO DA MESMA. OU AINDA, SE É POSSÍVEL QUE A RECUPERAÇÃO DA MESMA SEJA FEITA PELA SERTTEL/ITAÚ/BHTRANS....</p> |

| | |
|--|--|
| PONTO Nº 8 | |
| NOME DA ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO SESC PALLADIUM |
| REFERÊNCIAS GERAIS DO ENTORNO: | PRÓXIMO A DIVERSOS COMÉRCIOS PEQUENOS E GRANDES |
| LOCALIZAÇÃO DEFINIDA PARA A ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO FICARÁ NA VIA A ESTALAÇÃO SE LOCALIZARÁ NA RUA RIO DE JANEIRO, ESQUINA COM AV. AUGUSTO DE LIMA |
| CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO: | FORAM ANALISADAS ALTERNATIVAS DE ALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO. PRIORIZOU-SE A ESCOLHA DO LOCAL PELOS SEGUINTE ASPECTOS: - ZONA DE GRANDE VISIBILIDADE - PRÓXIMO À CICLOFAIXA DA RUA RIO DE JANEIRO - PRÓXIMO À FAIXA DE PEDESTRES - O PONTO DE TAXI SERÁ REALOCADO PARA FRENTE, OCUPANDO O ATUAL ESPAÇO PARA ESTACIONAMENTO - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL |
| OBSERVAÇÕES: | |

| | |
|--|---|
| PONTO Nº 9 | |
| NOME DA ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO DA RODOVIÁRIA |
| REFERÊNCIAS GERAIS DO ENTORNO: | PRÓXIMO À RODOVIÁRIA |
| LOCALIZAÇÃO DEFINIDA PARA A ESTAÇÃO: | ESTAÇÃO FICARÁ EM UM ESPAÇO FECHADO PARA CARROS A ESTALAÇÃO SE LOCALIZARÁ NA PRAÇA RIO BRANCO (PRAÇA DA RODOVIÁRIA) |
| CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO: | FORAM ANALISADAS ALTERNATIVAS DE ALOCAÇÃO DA ESTAÇÃO. PRIORIZOU-SE A ESCOLHA DO LOCAL PELOS SEGUINTE ASPECTOS: - ZONA DE GRANDE VISIBILIDADE - ENTRE AS CICLOVIAS DA AV. SANTOS DUMOND E DA AV. PARANÁ - POSSIBILIDADE DE INTEGRAÇÃO MODAL COM O BRT - PRÓXIMO À RODOVIÁRIA DE BELO HORIZONTE - POSIÇÃO DA ESTAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOL - VISIBILIDADE INTERESSANTE; |
| OBSERVAÇÕES: | |

ALÉM DAS QUESTÕES ESPECÍFICAS DE CADA ESTAÇÃO, GOSTARIA DE DEIXAR REGISTRADO DOIS OUTROS PONTOS QUE FORAM DISCUTIDOS DURANTE A VISTORIA, APÓS TEREM SIDO, DE FORMA PERTINENTE, APRESENTADOS PELO GUILHERME, NA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO GT PEDALA DE 26 DE JUNHO DE 2014:

1. POSSÍVEL SOLUÇÃO PARA A DIFICULDADE DE REMOÇÃO DA BICICLETA DA ESTAÇÃO (VISTO QUE O LADO DE INSTALAÇÃO DAS ESTAÇÕES É FEITO PRIORIZANDO A RETIRADA DAS BICICLETAS PELA CALÇADA EM FUNÇÃO DA SEGURANÇA)
DURANTE A REUNIÃO FOI CITADO PELO GUILHERME A DIFICULDADE EM REMOVER A BICICLETA DA ESTAÇÃO DA PRAÇA DA LIBERDADE, EM FUNÇÃO DA ALTURA DA CALÇADA, UMA VEZ QUE A ESTAÇÃO É INSTALADA COM A BARRA DE FIXAÇÃO NO LADO DA VIA DE ROLAMENTO (SENDO PORTANTO A RETIRADA DA BICICLETA FEITA PELO LADO DA CALÇADA). FERNANDO (BANCO ITAÚ), REFORÇOU TAL ALEGORIA CITANDO QUE PRECISOU FAZER ELE PRÓPRIO A RETIRADA DA BICICLETA PARA QUE SUA FILHA PUDESSE UTILIZÁ-LA, VISTO QUE ELA NÃO CONSEGUIU RETIRAR A BICICLETA SOZINHA. AS FOTOS ABAIXO MOSTRAM QUE REALMENTE, A “ÁREA DE MANOBRA” DISPONÍVEL PARA A REMOÇÃO E RETORNO DAS BICICLETAS É MUITO REDUZIDA, SENDO A MANOBRA DIFICULTADA QUANDO A ESTAÇÃO SE ENCONTRA CHEIA DE BICICLETAS. ACREDITO QUE PORTANTO, ESSE É UM PONTO A SER TRATADO EM DETALHE PELO GT PEDALA BH, E ACORDADO JUNTO ÀS PARTES ENVOLVIDAS.

ACREDITO QUE UMA DAS POSSÍVEIS SOLUÇÕES PARA ESSA QUESTÃO SERIA AS ESTAÇÕES ESTAREM INSTALADAS NO MESMO NÍVEL DAS CALÇADAS. NESSE CASO, DEFENDO QUE, AO CONTRÁRIO DA OPÇÃO DE REBAIXAMENTO DA CALÇADA, SERIA MAIS INDICADO A CONSTRUÇÃO DE UM PROLONGAMENTO DA CALÇADA, SOBRE O QUAL AS ESTAÇÕES SERIAM INSTALADAS. ISSO FACILITARIA A MANOBRA DAS BICICLETAS, PRINCIPALMENTE NA REMOÇÃO DA MESMA DA ESTAÇÃO. OBSERVANDO FOTOS NA INTERNET E NOS MATERIAIS SOBRE BIKE SHARING, É POSSÍVEL VERIFICAR QUE AS ESTAÇÕES SÃO SEMPRE INSTALADAS NO MESMO NÍVEL DA CALÇADA OU QUANDO ALOCADAS NO NÍVEL DA VIA DE ROLAMENTO, A REMOÇÃO DA BICICLETA É NO SENTIDO DA VIA.

OBVIAMENTE, CASO ENTENDA-SE QUE A SOLUÇÃO PARA ESSA QUESTÃO SEJA RESPONSABILIDADE DA SERTTEL/ITAÚ, ACREDITO QUE CONSEGUIMOS JUSTIFICAR PARA ELES POSSÍVEIS CUSTOS ADICIONAIS, EM FUNÇÃO DE BENEFÍCIOS EM SEGURANÇA DA ESTAÇÃO, MENOR RISCO DE DANOS ÀS ESTAÇÕES E BICICLETAS, DENTRE OUTROS.

2. CONDIÇÕES DE SUPORTE DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO/REMANEJAMENTO DAS BICICLETAS:
CONFOME CITADO PELO GUILHERME, SITUAÇÕES COMO ESTACIONAMENTO DOS VEÍCULOS DE APOIO AO SISTEMA EM LOCAIS PROIBIDOS CONSTITUI, ALÉM DE UMA INFRAÇÃO, UMA FALTA DE RESPEITO AO ESPAÇO COMUM E UM MAU EXEMPLO À SOCIEDADE. NÃO ACREDITO QUE SEJA INTERESSE DE NENHUMA DAS PARTES ENVOLVIDAS (BHTRANS, SERTTEL, BANCO ITAÚ), TER UMA POSTURA DE CONIVÊNCIA À TAL SITUAÇÃO. NA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA, FOI CITADO QUE SERIA INSTALADO UM SINALIZADOR NOS CARROS DE APOIO (TIPO GIROFLEX). ENTRETANTO, ACREDITO APESAR DESSA SER UMA POSSÍVEL SOLUÇÃO, E PROVAVELMENTE A MAIS FÁCIL DELAS, É UMA SOLUÇÃO QUE NÃO RESOLVE TOTALMENTE A QUESTÃO, COMO ALÉM DISSO CAUSARIA PETURBAÇÕES NO TRÂNSITO.
GOSTARIA NESSE CASO, DE PROPOR QUE UMA SOLUÇÃO MAIS ROBUSTA FOSSE PENSADA, COMO POR EXEMPLO, A DISPONIBILIZAÇÃO, POR PARTE DA BHTRANS, DE UMA VAGA PARA VEÍCULOS AUTORIZADOS PRÓXIMO ÀS ESTAÇÕES.